

**Polska**



# Rekordowy wynik portu w Kłajpedzie

2017-02-22 09:37:16



W 2016 r. port w Kłajpedzie osiągnął rekordowy poziom przeładunków – 40,14 mln ton. Jest to o 4,2 % lub 1,6 mln ton więcej niż w 2015 r. Zapewniło to Kłajpedzie pozycję lidera wśród portów krajów bałtyckich. Największy wzrost przeładunków odnotowano w 4 grupach ładunków: gaz LNG, produkty naftowe, kontenery oraz ładunki ro – ro. Z powodu wzrostu ilości ładunków wzrosły również przychody dyrekcji portu. W 2016 r. przychody z bezpośredniej działalności wyniosły 56,5 mln EUR, czyli o 3,7 % więcej niż przed rokiem. Zysk netto wyniósł 30,5 mln EUR i był o 28,3 % wyższy niż w 2015 r. Ogólna wartość przeładunków w portach wschodniego wybrzeża wyniosła 366,2 mln ton, czyli o 0,6 % mniej niż w 2015 r. Poza Kłajpedą wzrost przeładunków odnotowały tylko porty rosyjskie Ust Ługa i Primorsk, gdzie przeładowano odpowiednio 92,8 mln ton i 64,3 mln ton. Natomiast porty w krajach bałtyckich odnotowały spore straty: w Rydze odnotowano spadek przeładunków o 7,5 %, w Tallinie – o 10,3 %, w Ventspilsie – o 16,5 %. Wg dyrektora dyrekcji portu Arvydasa Vaitkusa, taka sytuacja w sąsiednich krajach wywołuje niepokój. Vaidotas Šileika, prezes zrzeszenia spółek przeładunkowych, stwierdził, że najbliższe dwa lata będą trudne. Duży wpływ będą wywierały takie czynniki, jak geopolityka, zwalniający światowy handel, wzrost protekcjonizmu, takie czynniki polityczne jak „hard Brexit”. Wg niego trudno będzie utrzymać wynik z poprzedniego roku. Można zaobserwować, że Białorusini aktywnie są zachęceni do korzystania z usług rosyjskich portów, stwarzane są pomysły warunki dla przewozów kolejowych do Petersburga, Ust Ługi i innych portów. Także Łotysze aktywnie działają w zakresie ładunków tranzytowych oraz z klientami z północnych regionów Litwy, którym oferują usługi portu w Rydze. Jako jedną z możliwości przyciągnięcia nowych ładunków V. Šileika wymienił strumień ładunków przewożonych transportem drogowym przez Polskę do Europy Zach. A. Vaitkus z kolei stwierdził, że w celu zwiększenia konkurencyjności portu dyrekcja dalej będzie inwestowała w rozwój infrastruktury. W 2017 r. planuje łącznie zainwestować 36,6 mln EUR. (*Verslo žinios, 20.01.2017*)



**INNOWACYJNA GOSPODARKA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO  
ROZWOJU**

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego